

Ausbildungswege gemäß EASA Part FCL

Anfänger

FCL 110.S: LAPL (S)

10 h Flugausbildung mit FI
davon max. 7h TMG)
2h überwachter Alleinflug
45 Starts und Landungen
(Winde 10 FI + 5 Allein)
(FSchlepp5 FI + 5 Allein)
1 Alleinüberlandflug 50 km
(ODER 100 km mit FI)

Theoret. + Prakt. Prüfung SPL

FCL 135.S: CR TMG

6 h Flugausbildung
(davon 4h mit FI)
1 Allein-Überlandflug von mind.
150 km mit 1 Abschlusslandung
auf fremdem Platz

Prakt. Prüfung TMG mit Theorie

24h Erfahrung auf TMG
Sowie:

15h Flugausbildung in
Flugzeugen (SEP);
Lehrgang bei ATO mit mind.
10h Alleinflug, davon mind.
5h Allein-Überlandflug mit
mind. 1 Überlandflug von **mind.**
270 km(150NM), **Landungen** auf
2 anderen Flugplätzen als dem
Startplatz

FCL 110.A: LAPL (A)

30h Flugausbildung in
Flugzeugen oder **TMG**;
davon mindestens:
• **15h** Flugausbildung mit
Fluglehrer in der Klasse, in der
die praktische Prüfung
abgenommen wird;
• **6h** überwachter **Alleinflug**,
davon mindestens **3h Allein-**
Überlandflug mit mindestens
einem Überlandflug von
mindestens **150 km** (80 NM),
wobei **eine vollständig**
abgeschlossene Landung auf
einem **anderen Flugplatz**
durchgeführt wurde.

Theoret. + prakt. Prüfung
LAPL(A)

15 h Flugzeit auf Flugzeugen
Davon mindestens:

- **10h** Flugausbildung Lehg. bei
ATO mit mindestens
- **4h Alleinflug**, davon
mindestens **2h Allein-**
Überlandflug von mindestens
270 km (150NM)), **Landungen**
auf 2 anderen Flugplätzen als
dem Startplatz

FCL 210.A: PPL (A)

45h Flugausbildung in
Flugzeugen (SEP);
davon mindestens:
• **25h** Flugausbildung mit
Fluglehrer bei ATO sowie
• **10h** überwachter **Alleinflug**,
davon mindestens **5h Allein-**
Überlandflug mit mindestens
einem Überlandflug von
mindestens **270 km** (150 NM),
wobei **zwei vollständig**
abgeschlossene Landungen auf
2 anderen Flugplätzen als dem
Startflugplatz durchgeführt
wurden.

Theoretische + Praktische Prüfung PPL (A)

FLC 135.A. CR TMG für LAPL (A)

3h Flugausbildung
10 Starts/Landungen mit FL
10 überwachte Alleinflüge

Prakt. Prüfung TMG (mit Theorie)

FCL 710:

Erweiterung auf unterschied-
liche Baureihe
„Unterschiedsschulung“
und „Vertrautmachen“

FCL 725: Erwerb neue CR

Muster/Klassenberechtigung
Ausbildungslehrgang in ATO
(einmotorige „non complex“
Luftfahrzeuge)

Prakt. Prüfung neue CR mit
Theorie (innerh. 6 Monate n.
Ausbildungsbeginn und innerhalb 6
Monate vor Antrag Prüfung)

Glossar:

FCL 100.S.:	Flight Crew Licence -> Fluglizenz Segelflug
LAPL:	Light Aircraft Pilot licence
PPL:	Private Pilote Licence
TMG:	Touring Motor Glider -> Motorsegler
FI:	Flight Instructor -> Fluglehrer
SPL:	Soaring Pilot Licence
SEP:	Single Engine Piston -> Einmotoriger Kolbenhubmotor
ATO:	Approved Training Organisation -> anerkannte Flugschule
CR:	Class rating